

# OREGON™

## TRONÇONNEUSE CS1200

### Guide rapide de première utilisation



#### Que contient l'emballage?

La tronçonneuse demande un peu d'assemblage avant de pouvoir être utilisée. Voici les éléments contenus dans l'emballage :

- 1) Tête motorisée
- 2) Guide-chaîne
- 3) Chaîne
- 4) Protège-lame
- 5) Capot latéral
- 6) Manuel d'utilisation

Une fois la tronçonneuse retirée de son emballage, inspectez-la attentivement pour vous assurer qu'elle n'a pas été endommagée pendant le transport et qu'aucune pièce ne manque. N'utilisez pas la tronçonneuse si une quelconque pièce manque ou est endommagée. Contactez Oregon® afin d'obtenir des pièces de rechange. Pour connaître les numéros de téléphone selon les pays, consultez « Service client par pays ».

#### CONSIGNE DE SÉCURITÉ IMPORTANTE

Portez des gants de protection lorsque vous manipulez la chaîne de la tronçonneuse.



Cette fiche vient en complément du manuel d'utilisation ; elle ne doit pas le remplacer.

**ATTENTION ! CONSIGNE DE SÉCURITÉ**  
Débranchez la tronçonneuse.



#### REMPLEISSAGE DU RÉSERVOIR D'HUILE POUR CHAÎNE ET GUIDE-CHAÎNE

**ÉTAPE 1 :** Placez la tronçonneuse sur une surface solide et plane, de sorte que le bouchon du réservoir (A) se trouve vers le haut.

- Nettoyez les éventuels débris et saletés autour du bouchon.
- Retirez le bouchon.
- Versez soigneusement 100 ml d'huile pour chaîne et guide-chaîne dans le réservoir.

Un réservoir complètement plein au premier démarrage peut ralentir la taille. Nous recommandons de ne le remplir qu'à 90 %.



#### ASSEMBLAGE DU GUIDE-CHAÎNE ET DE LA CHAÎNE

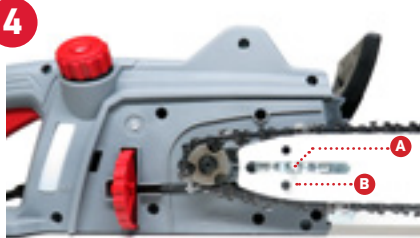
**ÉTAPE 2 :** Tournez la molette de tension de chaîne (B) autant que possible. Tournez ensuite complètement le bouton du capot latéral (A) et retirez le capot.



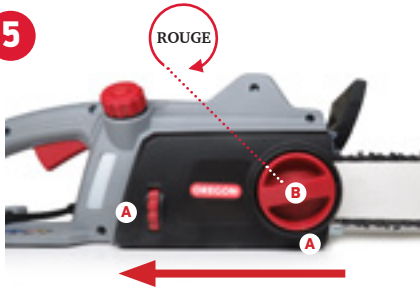
**ÉTAPE 3 :** Passez la chaîne autour du pignon d'entraînement et du guide-chaîne, les dents dans la bonne direction.

## TRONÇONNEUSE CS1200

### Guide rapide de première utilisation



**ÉTAPE 4:** Placez le guide-chaîne sur la plaque en alignant la fente du guide avec la bride d'alignement, la cheville de montage insérée dans la fente du guide-chaîne (A). Alignez le trou de tension inférieur (sur le guide-chaîne) avec la cheville de tension (B).



**ÉTAPE 5:** Installez le capot latéral en vérifiant que les chevilles du capot latéral et de la chaîne rentrent bien dans leur logement (A), puis resserrez légèrement le bouton du capot (B). Ne vissez PAS encore complètement à ce stade.



**ÉTAPE 6:** Ajustez la molette de tension de chaîne (A), puis revissez complètement le bouton du capot (B).

#### MISE EN TENSION DE LA CHAÎNE

**ATTENTION ! CONSIGNE DE SÉCURITÉ**  
Débranchez la tronçonneuse.

**ÉTAPE 8:** Tournez légèrement le bouton du capot latéral, mais ne retirez pas le capot.

**ÉTAPE 9:** Tenez fermement le nez du guide-chaîne (A) et tournez l'anneau tendeur de chaîne en sens horaire.

**ÉTAPE 10:** Serrez l'anneau tendeur de chaîne jusqu'à ce que les dents les plus basses sous le guide-chaîne soient solidement en contact avec celui-ci (B).



**IMPORTANT:** La chaîne doit être correctement mise en tension avant toute utilisation.

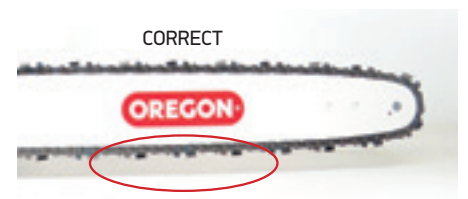
**ATTENTION ! CONSIGNE DE SÉCURITÉ**  
Portez des gants de protection spécial tronçonneuse.



**AVERTISSEMENT** Un outil électrique branché peut démarrer accidentellement. Débranchez la tronçonneuse avant de la préparer ou d'effectuer toute opération de maintenance.

**AVERTISSEMENT** Si la chaîne est toujours lâche lorsque la tension de la tronçonneuse est au maximum, changez la chaîne.

**IMPORTANT** Ne mettez la chaîne en tension que lorsque celle-ci est froide.



**ÉTAPE 11:** Tirez légèrement sur la chaîne. La tension est correcte lorsque la chaîne retrouve très rapidement sa position initiale lorsqu'elle lâchée à 3 mm du guide-chaîne.

**ÉTAPE 12:** Après une courte période d'utilisation, laissez la chaîne refroidir, débranchez la tronçonneuse et vérifiez à nouveau la tension. Contrôlez rigoureusement la tension pendant les trente premières minutes d'utilisation, puis régulièrement au cours du cycle de vie de la chaîne ; réajustez-la au besoin lorsque la chaîne et le guide-chaîne sont suffisamment froids. Ne retendez jamais la chaîne à chaud.

En usage normal, la chaîne se détend toujours un peu ; en revanche, une lubrification insuffisante, un usage trop intensif ou un mauvais entretien (ne suivant pas les recommandations) peut détendre la chaîne de façon prématurée.