



SpeedMax™ XL

Guide-chaînes pour abatteuse, pas de ,404 po et RSN à 14 dents

PLUS SOLIDE. PLUS FORT. DE LONGUE DURÉE.



Lorsque vous faites des travaux d'abattage plus difficiles, vous devez utiliser des outils productifs qui peuvent faire face à la charge de travail et réduire les temps d'arrêt. Les guide-chaînes SpeedMax XL avec pignon de renvoi remplaçable (RSN) de Oregon® sont construits pour aller jusqu'au bout. Avec de gros corps en acier super solides, les guide-chaînes SpeedMax XL utilisent moins de chaîne coupante et se courbent moins pour vous garder plus longtemps dans la cabine et au travail.

- + Solide, fort et de longue durée avec un pignon de renvoi remplaçable à 14 dents rééquipé et des composants de qualité industrielle.
- + Corps de guide-chaîne plus fort et plus large.
- + Un pignon de renvoi prolongé recouvre complètement les zones normales d'usure accélérée des rails et peut être remplacé à plusieurs reprises, augmentant ainsi la durée de vie du corps du guide-chaîne.
- + Convient aux équipements d'abattage les plus populaires.



SMR14T

Guide-chaîne SpeedMax™ XL

La force est la performance. Le SpeedMax XL est un guide-chaîne d'abattage plus fort, plus rigide et plus solide. Obtenez plus de temps de coupe plus efficace.

Plus Large

La conception plus large du SpeedMax XL utilise moins de chaîne et il est construit pour un grand débit de coupe.

Plus Fort

Le SpeedMax XL se courbe moins en raison de sa conception plus large et de l'acier au chrome-molybdène super résistant avec lequel il est fabriqué.

Lubritec™

Garde huilés votre chaîne et guide-chaîne pour moins de friction et une durée de vie plus longue.

Pignon de renvoi remplaçable

Conçu pour surpasser les attentes. Le pignon prolongé à 14 dents contribue à préserver la vie du guide-chaîne.

Pignon à 14 dents

Le pignon plus large à 14 dents nécessite moins de rotations, ce qui réduit l'accumulation de chaleur et prolonge la vie du pignon.

Roulements de force industrielle

Nos roulements de haut alliage industriel sont plus épais de 14 % par rapport à ceux de la concurrence.

Longueur prolongée

Avec une longueur prolongée du pignon, pouvant atteindre jusqu'à 5,5 po par rapport à 4 po pour le modèle précédent, le pignon de renvoi remplaçable absorbe la majorité de l'usure du rail et peut être remplacé plusieurs fois. Par conséquent, le corps des guide-chaînes durent plus longtemps.

Q

R

S

Pignons d'entraînement de 11 à 13 dents

542SMRQ104 752SMRQ114
 592SMRQ104 752SMRQ149
 602SMRQ163 802SMRQ104
 642SMRQ003 802SMRQ114
 642SMRQ104 822SMRQ149
 642SMRQ114 902SMRQ114
 672SMRQ163 902SMRQ149
 752SMRQ003 002SMRQ114
 752SMRQ104

Pignons d'entraînement de 14 à 16 dents

642SMRR104
 752SMRR149
 752SMRR104
 752SMRR114
 802SMRR114
 822SMRR149

Pignons d'entraînement de 17 à 19 dents

602SMRS163
 672SMRS163
 752SMRS149
 822SMRS149
 902SMRS149



.404"



.080"



54 to 100 cm



Q003



Q104
R104



Q114
R114



Q149
R149
S149



Q163
S163

